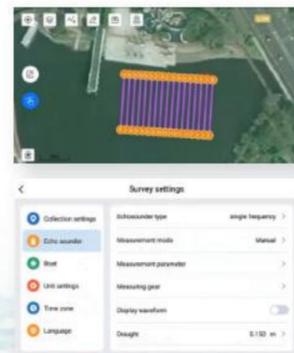


SOFTWARE



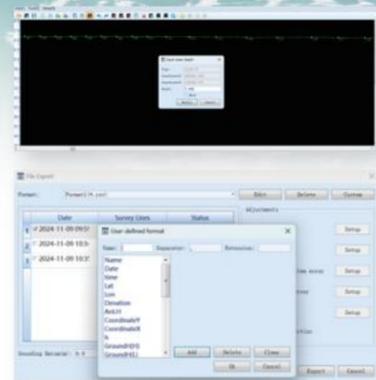
Piloto SNP

O SNPilot é um software de coleta de dados batimétricos baseado no sistema Android. O software suporta diversos métodos de planejamento de rotas, como rotas regionais, rotas de canal, rotas de importação, etc. Ele pode controlar com precisão a navegação do SV600 e exibir o progresso da conclusão da rota atual durante o processo de coleta de dados. Além disso, também suporta a visualização em tempo real da trajetória do SV600, formas de onda de dados batimétricos e vídeo ao vivo. Ele oferece a configuração de segurança de retorno com um clique. Os dados batimétricos coletados podem ser salvos localmente ou no controlador principal do navio.



Pesquisa de Eco

O EchoSurvey é um software de pós-processamento. O software suporta reprodução de dados, sobreposição de dados de profundidade de forma de onda, correção de dados de profundidade, correção de maré, correção de atraso de dados, correção de atitude e conversão de parâmetros de coordenadas. Ele permite a reamostragem dos dados coletados com base no tempo ou na distância. Os dados podem ser exportados em um formato personalizado, facilitando a exportação e o pós-processamento de dados. Ele pode exibir diferentes profundidades em cores variadas, com a capacidade de reverter e desfazer funções.



ESPECIFICAÇÕES

Especificações da embarcação

Dimensão do casco (C x L x A)	1,18 m x 0,7 m x 0,39 m
Material	Fibra de carbono Material Composto
Formato do casco	Trimarã
À prova d'água e poeira	IP67
Peso sem bateria	24 kg
Carga Útil Máxima	35 kg
Rascurto	9 cm
Piscina da Lua	23 cm de diâmetro (personalizado)
Anti-ondas e vento	3º Nivel de Vento e 2º Nivel de Onda

Dispositivos Equipados	ADCP, Equipamento de Amostragem de Água, Água Medidor de qualidade, perfurador de subfundo, varredura lateral Sonar, ecobatímetro de feixe único, Sonda de eco multifeixe miniaturizada
Configuração de segurança	Shoal Automático à popa, Radar de ondas milimétricas automático, Evitação de obstáculos, Câmera noturna 360°, Design anti-afundamento de casco de dois andares, Para-choques de borracha, Suporte para detecção de temperatura e umidade, Luz indicadora de operação da embarcação, Motor de montagem embudido com Habitação sem emaranhamento

Poder

Capacidade da bateria	Bateria de ions de lítio 33V/50Ah
Tipo de hélice	Comente continua sem eixo
Controle de direção	Desvio sem direção do motor
Potência do motor	850 W (motor único)
Velocidade máxima	3,5 nós (7 m/s)
Resistência da bateria	5,5h @ 2 m/s (bateria única) (Maior duração da bateria opcional)

Comunicação

Alcance de transmissão	2,5 km (Ponte de Rede) Ilimitado (modo 4G)
Slot para cartão SIM	Suporte Nano e eSIM
Comunicação por vídeo	4G, Ponte de Rede
Comunicação de Dados	4G, Ponte de Rede, Rádio
Comunicação R/C	4G, Ponte de Rede, Rádio 2,4 GHz
Armazenamento de dados	Armazenamento multicanal (Controlador Remoto, Embarcação, Servidor)

PARCEIRO DE DISTRIBUIÇÃO AUTORIZADO

Embarcação de superfície não tripulada

Ver.2025.03.04

Controle remoto	Tela de 7,2 polegadas (Suporte a diferentes memórias, embarcações, Controle, coleta de dados, visualização de vídeo, Interruptor de modos de trabalho)
-----------------	---

Posicionamento

Rastreamento de Sinal	GPS:	L1C/A, L2C, L2P
	BDS:	B11, B21, B31, B2b
	GLONASS:	L1, L2
	Galileo:	E1, E5b
	ASSISTÊNCIA:	L5
	QZSS:	L1C/A, L2C
	SBAS:	L1C/A
	Banda L	

Tempo de Recaptura	<1s
Tempo de inicialização do RTK	<5s

Precisão de velocidade	0,02 m/s
------------------------	----------

Posição de ponto único (RMS)	± 1,5 m (horizontal) ± 2,5 m (vertical)
------------------------------	---

Precisão PPP	± 10 cm
--------------	---------

Precisão RTK	± 8 mm+1 ppm (horizontal) ± 15 mm+1 ppm (vertical)
--------------	--

Precisão de direção	0,15° @ 1m Linha de base
---------------------	--------------------------

Precisão de rotação/inclinação	0,25° @ 1m Linha de base
--------------------------------	--------------------------

Taxa de atualização da IMU	200Hz
----------------------------	-------

Sonda de eco de feixe único

Peso	1,0 kg
------	--------

Alcance de Sondagem	0,3-100m (padrão)
---------------------	-------------------

Precisão de som	± 0,01m ± 0,1%D (D é a profundidade da água)
-----------------	---

Resolução	0,01 m
-----------	--------

Frequência	200 kHz
------------	---------

Ângulo do feixe	5°
-----------------	----

Tensão de alimentação	9-15 V CC
-----------------------	-----------

Frequência	200 kHz
------------	---------

ComNav Tecnologia Ltda.



Edifício 2, nº 618 Chengliu Middle Road,
201801, Xangai, China
Site: www.comnavtech.com
E-mail: sales@comnavtech.com
Tel.: +86 21 64056796
Fax: +86 21 54309582

ComNavTech



SV600

Embarcação de superfície não tripulada

INTRODUÇÃO

O SV600 é uma embarcação de superfície não tripulada (USV) avançada, projetada especificamente para levantamentos hidrográficos. Oferecendo recursos de controle remoto, ele integra perfeitamente a tecnologia de fluxo de água adaptável em linha reta e flutuante para aumentar a eficiência.

Equipado com um projeto de dupla lua, este navio facilita o lançamento simultâneo de múltiplas cargas úteis. De Perfilador Acústico de Corrente Doppler (ADCP) a Sonda de Eco de Feixe Único (SBES), Sonar de Varredura Lateral, Pipeline e Sonda de Eco Multifeixe Miniaturizada, o SV600 permite capacidades versáteis de levantamento.

Graças ao seu recurso de instalação rápida, a transição entre missões é fácil, permitindo uma troca perfeita entre vários modos de operações de medição.



Status da bateria da embarcação



Integrar GNSS Antena



Mestrado Integrado Projeto de Controle



Evitação de obstáculos Sistema de radar



Piscina Dupla da Lua



IP67 à prova de poeira & À prova d'água



Instalação rápida



Hélice de alta velocidade com longa vida útil



Medição Automática de Seção transversal e linha



Câmera noturna 360°

RECURSO

Posicionamento ininterrupto com GNSS+IMU

O SV600 é equipado com o módulo GNSS de antena dupla da ComNavTech, com rastreamento multifrequencial de constelação completa. Isso permite posicionamento e navegação precisos. Com uma IMU integrada, ele garante disponibilidade contínua de dados de posição, mesmo durante perda temporária do sinal GNSS.



Design simplificado

O controle mestre do SV600 é altamente integrado, minimizando efetivamente a complexidade dos cabos dentro da cabine da embarcação.

Projeto de casco de dois andares

O design do casco de dois andares do SV600 garante sua resiliência contra afundamentos e danos causados por impactos inesperados, protegendo sua integridade mesmo diante de incidentes imprevistos.



Piscina Dupla da Lua

Com capacidade para transportar cargas úteis de até 35 kg, o design do pool de lua dupla oferece amplo espaço e resistência para acomodar vários dispositivos de digitalização, oferecendo versatilidade em levantamentos hidrográficos.

Câmera noturna 360°

Com a tecnologia de câmera 360° em tempo real, você pode mergulhar no ambiente, aumentando a segurança da navegação.



Exibição de status da bateria da embarcação

Verificar o status da bateria da embarcação é tão fácil quanto apertar um botão, eliminando a necessidade de abrir o controle remoto ou acessar a cabine.

Radar de ondas milimétricas automático Evitação de obstáculos

Com sua tecnologia avançada de radar, o sistema de radar para prevenção de obstáculos garante operações seguras ao detectar obstáculos e fornecer alertas oportunos aos usuários, permitindo uma navegação rápida e eficaz mesmo em condições de baixa visibilidade.



Controle remoto inteligente

O controle remoto SV600 suporta rádio e conexão 4G. Seu alcance máximo de comunicação em ponte de rede é de até 2,5 km. O controlador é equipado com uma tela de 7,2 polegadas, onde a imagem capturada pela câmera pode ser visualizada a qualquer momento, aumentando significativamente sua utilidade e compatibilidade.